



# hop časník

O čem se ve Zpravodaji nedočtete

Hnutí občanů Počernic



PIRÁTSKÁ STRANA 

**Naši milí spoluobčané,** venku panuje předvolební smršť a my si dovoluujeme přihodit k ní ještě nové číslo HOPčasníku. Počernice jsou náš společný domov a mohu vás ujistit, že naši kandidáti se jím nezaklínají jen krátce před volbami. Na naši kandidátce je 25 kvalitních lidí. Jsou aktivní a plní nápadů. Moji kolegové Zbyněk Mucha a Miloš Vacek jsou hlavními aktéry spolku Klidné Počernice. Vytvrle připomínají nejrušnější stavební a dopravní záměry v naší městské části. Hanka Štěpánková z Čertous iniciuje petice, dopisuje si s magistrátem a hygieniky a usiluje o to, aby se i v okolí zdejší čističky dalo důstojně žít. Bety Cibochová dýchá pro Svěpravice. Spolu s ní a kolegyněmi Dariou Češpivovou a Katkou Mrázovou jsme také před pár lety založily klub Divizna pro společná setkávání dětí zdravých a dětí se zdravotním postižením. Kandidujeme s podporou Pirátů. Jsou pro nás zárukou solidního, pevného partnera s možným budoucím zázemím na pražské radnici. To je důležité. Umožní nám to prosadit řadu z našich programových priorit. Všichni Hopáci se už delší čas snaží o to, abychom tu do budoucna neměli evropskou křižovatku kamionů. Víme, že vyvíjením stálého tlaku na politiky se nám to podaří. Jde nám o to, aby náš domov neuzílal jen skanzenem uprostřed skladových hal. Horní Počernice jsou naše srdeční záležitost. Dejte nám ve volbách možnost, abychom to prokázali.

**Alena Štrobová**

## Šancí už bylo dost

Šance pro Počernice (v koalici s tehdejší TOP09) měla od minulých voleb absolutní většinu v radě. Mohla si hladce odhlasovat každý projekt, každý záměr. Prosadit ho a dotáhnout do konce. Bazén, tělocvičnu, stacionář pro seniory... A výsledek? Nic! Nula!!! A teď najednou před volbami pálí svoje sliby jeden za druhým jak z těžkotonážního kanónu.



**Záměr nové tělocvičny (namísto nesmyslně velkého projektu multifunkčního sportovní haly v školském areálu)**

V zápisu z kulatého stolu ze dne 13. 3. 2018 starostka Moravcová (Šance pro Počernice) stavbu tělocvičny vysvětluje. Problém je v parkovišti. V tomto projektu překvapivě plánováno nebylo, protože by mělo být součástí projektové dokumentace rekonstrukce Jívanské ulice. Výsledek? Vidíte sami. **Stavba se z důvodu neřešeného parkoviště nakonec vůbec nerealizovala!**

**Bazén**

Ještě nedávno tvrdila starostka Moravcová v Hornopočernickém zpravodaji, citujeme: „Osobně nepreferuji krytý bazén a to z následujících

důvodů. Nejde pouze o prvotní náklady na investici výstavby, ale zejména o náklady provozní. Jsem toho názoru, že tato zařízení by měla být provozována hl. městem Prahou nebo soukromým subjektem.



Nedovolím si zavázat budoucího zastupitele k mandatorním výdajům, když naše městská část nemá své vlastní příjmy do rozpočtu v potřebné výši.“ Pár týdnů před volbami se ale bazén hodí! Šup s ním do světa! Studie stažená z internetu

a můžeme si vybrat! **Zelená střecha, mořská voda, wellness.... Možná budou i delfini! Proč se bazén neřešil během volebního období, ale až teď před volbami? Chytrému napověz...**

**Velký sportovní areál v ulici Ve Žlábku**

Předpokládaný stánek sportu už se slibuje na billboardech, ale je umístěn do území, kde dle územního plánu nemá co dělat. Většina plochy kromě pozemku v majetku městské části je v ploše ZMK (zeleň městská krajinná), takže bude nutná změna územního plánu. Vykoupí radnice pozemky od vlastníků před změnou nebo až potom, kdy se pozemky vlastníkům zhodnotí a změní se na zastavitelné? **No jo, ale ono to před volbami vypadá tak super, že? Jenže co**

(Pokračování ze strany 1)

**ty poslední čtyři roky vlády Šance v HoPo, kdy nebylo problém prosadit opravdu cokoli? Nějak na ně zapomněli...**

### Rozšíření Domu s pečovatelskou službou a stacionář pro seniory

Záměr ve stavu studie. Problém je v pozemcích. Občanům se ale popisují ve Zpravodaji jednotlivé kroky, přestože mezi magistrátem, majiteli pozemků a insolvenčním správcem stále probíhají soudní spory. **A sami určitě víte, jak dlouho trvá v průměru soudní spor v ČR. Další super heslo na plakát... Protože my přece nejsme leví ani praví. Především nejsme křiví!**

### Petice

Aktuální petice „za změnu územního plánu v lokalitě Nad Palečkem“ je snaha legitimní. Zastupitelstvo už se ale za občany postavilo před prázdninami a dne 25. 6. 2018 změnu odhlasovalo. K čemu tedy petice slouží? Je to PR pro vedení radnice? Pro další získání hlasů? Proč svou radniční petici nemají i další rozvojová území jako Počernice vý-

chod nebo Robotnice, kde dosud není ani vyřešené napojení na komunikace? **Proč svou petici nemají?**

### Metro

Do pěti let se u nás podle tvrzení Šance pro Počernice může začít stavět. Stejně tak se ale do pěti let u nás může stavět přístavací plocha pro létající talíře. Institut plánování a rozvoje Prahy vidí zahájení stavby nejdříve po roce 2030. Jen pro srovnání, „Modrá“ trasa D měla být v roce 2018 už v provozu, ve skutečnosti teprve začíná geologický průzkum nebo výkup pozemků. Zprovoznění úseku Pankrác - Písnice je nyní odhadováno nejdříve za sedm až osm let... **Sami si domyslete, jak je reálné je zahájení stavby metra do pěti let v HoPo...**

**Šanci bylo opravdu dost. Jenže žádná z nich se přes jedinečné možnosti, které poslední čtyři roky díky absolutní většině v zastupitelstvu Šance pro Počernice měla, neuskutečnila. Proč? Na to odpověď neznáme. Ale snad ji dají letošní říjnové volby.**



### Něco ale šanci má!

Nejspíš to bude projekt Byty Horní Počernice s.r.o. společnosti MAR investment přítele paní starostky. Podle webových stránek plánují výstavbu v naší městské části. Brání jim v tom pouze historické jádro obce, které je vymezené územním plánem. Je chráněné proti vysoké zástavbě. Na popud rady městské části by mělo nyní jít historické jádro pryč. Usnesení k tomu podpořila Hana Moravcová na radě dne 7. 8. 2018. Doporučila zastupitelstvu, aby požádalo magistrát o přezkoumání správnosti vymezení historického jádra (příklad: jádro se musí zmenšit nebo zrušit). Pro toto usnesení paní starostka hlasovala, přestože radní tvrdě kritizovala a označila za nesmyslný. V civilizovaných zemích se obvykle ten, kdo může být vystaven potenciálním konfliktům zájmů, zdrží hlasování. V Počernicích jedeme jinou ligu. V tomto případě se přece každá šance počítá...

nehospodárně. Mnohem lepší je snažit se ve městě zadržet dešťovou vodu a nechat ji buď zasakovat nebo shromažďovat v nádržích a následně ji používat k zalévání místních stromů. Tím se obnoví tzv. malý vodní cyklus. Znamená to, že vodu využijí stromy, které ji pak odpaří a tím ochladí své okolí. Je to vlastně taková skvěle nastavená přírodní klimatizace.

### Souhlasíte s tím, aby se město dál rozvolňovalo do krajiny?

Zásadní je nyní odbrzdit výstavbu na brownfieldech, tedy bývalých průmyslových areálech. Mají plochu zhruba 1400 hektarů a mohly by na nich tedy vyrůst byty pro zhruba 300 tisíc obyvatel. Teprve po jejich zastavění je možné se začít zamýšlet nad rozšiřováním města. Nejde pouze o ekologický aspekt. Jde především o to, že roztahovat infrastrukturu do vzdálených míst od centra už prostě v žádném případě není ekonomicky efektivní.

**Zdeněk HRIB,**

kandidát Pirátů na primátora Prahy  
zdenek.hrib@pirati.cz

## Město musí mít vizi rozvoje

**MUDr. Zdeněk Hřib je kandidátem Pirátů na primátora Prahy. Od října je připravený postavit se výzvám na pražském magistrátu a dobře ví, že pro správný chod potřebuje mít naše metropole především vizi.**



**Jak Piráti reagují na v Praze tak častý jev plánované developerské výstavby bez budování potřebné technické a dopravní infrastruktury a občanské vybavenosti?**

Nikdy jsme nepodpořili žádné změny územního plánu bez toho, aby bylo jednoznačně uvedeno, kdo zaplatí vybudování potřebné infrastruktury. Dnes je jasné, že pokud vyjednávání s developery zanedbáte, dojde například k tomu, že rodiče nebudou schopni umístit své dítě do škol-

ky. Je pro nás proto zásadní, aby město mělo jasnou vizi svého rozvoje. Tu vizi vám nemůže přinést žádný developer.

**Piráti jsou ve svém programu pro vodu a více stromů v ulicích. Je podle vás v pořádku, že o hospodaření a nakládání s dešťovou vodou se hlavní město téměř nestará?**

Nezbytnou součástí výsadby stromů je i jejich zalívka v prvních letech. Zalévání pitnou vodou je ale samozřejmě velice

# 10x PRO LEPŠÍ POČERNICE

Hnutí občanů Počernic s podporou Pirátů



- 1. Kamiony musí jezdit mimo Počernice**  
V 21. století nelze stavět Pražský okruh podle plánů ze 60. let. Copak si dnes někdo z nás postaví dům podle 50 let starého projektu? Asi těžko. Trváme na tom, že kamiony musí být odvedeny mimo území hl. m. Prahy.
- 2. Počernice už mají domů i skladů dost**  
Město se nemá rozvolňovat do krajiny. V případě oblasti Počernice východ proto upřednostňujeme převod ze zastavitelného území zpět na ornou půdu. Domů a hlavně skladů je kolem nás už dost.
- 3. Cyklostezky na silnici nepatří**  
Podporujeme trvalý rozvoj cyklostezek a chceme, aby vedly především přírodou. Modernizovat cyklostezku připojením k hlavní silnici je prostě nesmysl.
- 4. Bazén pro Počernice**  
Věříme, že ho dokážeme postavit jako PPP (Public Private Partnership) projekt, kde se síly městské části spojí se soukromým investorem.
- 5. Počernice musí být zelené**  
Péče o zeleň bude odborná a systematická. Podpoříme dnes oblíbené pouliční zahradničení a komunitní zahradu.
- 6. Čistší a zdravější Počernice**  
Ověříme si, co se vlastně odehrává v chemických provozech P3 Parku. Prosadíme rekonstrukci čističky v Čertousích. Na akce městské části pořídíme ekologické vratné kelímky, a odpady, které se dnes často povalují na ulicích, naopak necháme zlikvidovat. A kanalizace? Musí být po celých Počernicích!
- 7. Nulová tolerance vůči všem, kdo narušují bezpečnost a pořádek**  
Do rozpočtu zařadíme částku na podporu výstavby městského kamerového systému. S bezpečností souvisí i důsledná kontrola pořádku v okolí ubytoven.
- 8. Obecní byty pro ty, kdo je opravdu potřebují**  
Zaměříme se na systém přidělování obecních bytů. Nastavíme pravidla, která cestu k získání obecního bytu otevřou i mladým rodinám, matkám samoživitelkám nebo seniorům.
- 9. Moderní a vstřícné Počernice**  
Spolupracujeme s Architektury bez hranic a spolu s nimi chceme v Horních Počernicích vnést zajímavé prvky do veřejného prostoru. Potřebná je i poliklinika, denní stacionář pro seniory a sociálně-odlehčovací centrum. Mladí rodiče určitě uvítají i jesle s komplexní péčí pro děti od 12 do 36 měsíců.
- 10. Radnice je pro občany**  
Žádný podnět nebo připomínka občanů u nás nezůstanou bez odpovědi. Otevřená, transparentní a vstřícná radnice musí občanům od starostí pomáhat, ne jim je přidělovat. Takový je cíl, s jakým jdou Hopáci do voleb.





# CO BUDE PÁR METRŮ OD VÁS? PODÍVEJTE SE!

MYSLÍTE SI, ŽE U OKRUHU JE DÁVNO ROZHODNUTO A NEMÁ SMYSL SE BRÁNIT? PROJEKT OKRUHU JE ALE ZE 60. LET. JE STARÝ. UŽ DÁVNO NENÍ V POLÍCH. VEDE PŘÍMO MĚSTEM, KTERÉ SE ZA ROKY PROMĚNILO. ZKUSTE SI PŘEDSTAVIT NÁŠ DOMOV A DALEKO VYŠŠÍ DOPRAVNÍ ZÁTĚŽ. O KOLIK AUT ZA 24 HODIN SE NAVYŠÍ!

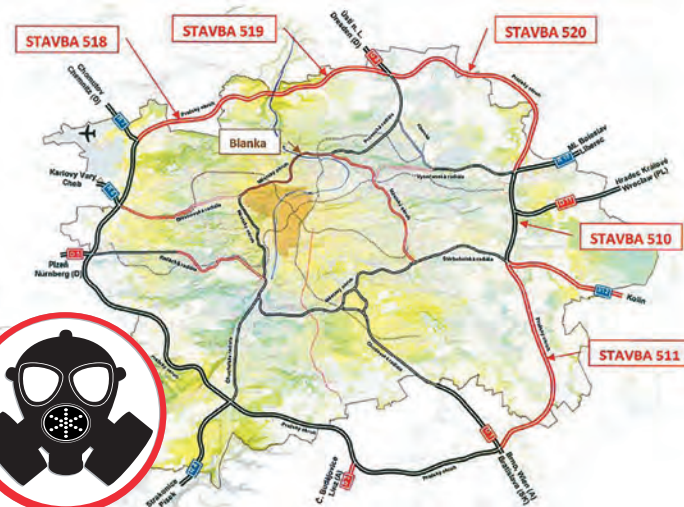
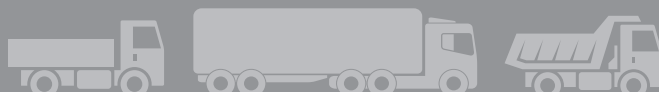
## Stavba č. 510

– jak daleko od domova ji máte:

Budovy v ulici Ve Zliči – 100 m!  
LRS Chvaly a domy v ulici Stoliňská – 210 m!  
ZŠ Stoliňská – 310 m!

Počet vozidel za 24 hodin 2016 – 63 600

Po dostavbě okruhu – 132 940!!!



## Stavba D11

– jak daleko od domova ji máte:

Budovy v ulici Dobrošovská, Závrchy, Do Svěpravic – 20 m!  
Ve Slaavětíně – 117 m!  
Mateřská školka ve Svěpravicích – 200 m!

Počet vozidel za 24 hodin 2016 – 49 300

Po dostavbě okruhu – 81 170!!!



# TÉMA: POČERNICE VÝCHOD



Územní plán počítá s mohutnou výstavbou na východě Horních Počernic. Dnešní

pole, kam oko dohlédne, se promění na sídliště, které si jen stěží umíme představit. Zástavbu umožňuje změna územního plánu schválená v roce 2010. O tuto změnu stálo dřívější vedení naší městské části. Odborníci s ní nesouhlasili.

Co je na ní špatné?

Horní Počernice mají dnes cca 15 000 obyvatel, u tohoto území jsme zaregistrovali i odhad kolem 30 000 no-

vých obyvatel. Sami magistéři odborníci v průběhu pořizování změny upozorňovali na skutečnost, že město se nemá takto „rozvolňovat“ do krajiny. Má se naopak „zahušťovat“. Zde je situace naprosto opačná.

V Horních Počernicích není řešená infrastruktura, která by takto masivní nárůst obyvatel bez zásadního negativního dopadu umožnila. Doprava nám tu kolabuje už dnes, bez dalších 30 000 nových lidí. Plánovaný nájezd na dálnici nemůže logicky jako řešení fungovat. Dálnice v době špičky již dnes často stojí a auta z nich budou naopak do Počernic sjíždět. Dnešní cyklostezka na Klánovici přijde v rámci dalších plánů zcela o svůj klidový charakter. Povede společně

se silnicemi v nové zástavbě a překonávat bude dálnici na nové mimoúrovňové křižovatce se třemi pruhy pro auta. Na Klánovici se na kole svezeme vedle hlavní silnice. Budeme také přejíždět koridor vysokorychlostní trati. Všem, kdo dnes využívají cyklostezku ke klidné procházce se příroda zásadním

způsobem vzdálí. Z příjemné procházky se stane utrpení plné hluku a zplodin. Cyklostezka na Klánovici tak už nikdy nebude jako dnes.

**Zbyněk Mucha,**  
kandidát Hnutí občanů Počernic s podporou Pirátů a předseda spolku Klidné Počernice



Dnešní cyklostezka do Klánovic