



hop časník

Hopáci jdou do komunálních voleb na podzim 2022

Milí čtenáři,

jsem ráda za to, že vás po delší době mohu oslovit úvodníkem v HOPčasníku. Naše Hnutí občanů Počernic jde v září 2022 do podzimních komunálních voleb. V zdejším politice jsme osmým rokem a věřím, že většinu z nás už znáte. **Naše cíle jsou jasné – otevřená radnice, dostupné bydlení, kamiony za hranicemi Prahy, nová developerská výstavba pouze s odpovídající občanskou vybaveností a dopravním řešením a cyklostezky v zeleni. Ne na silnici.**

V době našeho ročního působení na radnici jsme se snažili úřad vám všem maximálně otevřít. Tak, abyste mohli přijít a na cokoli se nás zeptat. Mohli jste nás upozornit na chyby, říci nám, co vám v Horních Počernicích vadí nebo schází.



Otázky k dění v městské části jste posílali i na chatu. Chceme v tom pokračovat. Chceme, aby vám úřad co nejvíce ubral starosti, kterých má dnes každý opravdu dost. Právě proto je pro nás všechny otevřená radnice naprostý základ. Stejně jako další body, které výše uvádím.

V této souvislosti vás moc prosím – přijďte na podzim volit! Je to důležité. Víím, že mnozí z vás už dávají najevo,

že z našich zastupitelských přemetů jste poněkud rozčarování. Přesto je pro Horní Počernice zásadní to, aby v jejich čele opět stálo stabilní vedení a zastupitelé, kteří mají o svou práci skutečný zájem. A především, jsou schopni se mezi sebou domluvit. Vynoří se opět spousta stran a straniček. Zvažujte proto pečlivě, komu dáte hlas a důvěru. Zajímejte se, co jejich zastupitelé v uplynulém

období dělali? Brali svůj mandát zodpovědně? Nebo před zodpovědností rezignovali? Byli tady pro vás? Měli na práci pro vás vůbec čas? Snažili se řešit problémy, jaké vás štvou? Ptejte se, zvažujte a hlavně, prosím, k volbám přijďte. Náš společný domov v Horních Počernicích za to přece stojí.

Alena Štrobová,
zastupitelka Hnutí
občanů Počernic

CYKLOSTEZKA DO KLÁNOVIC SI ZASLOUŽÍ BÝT V ZELENÍ!



Řešení cyklostezky na Klánovici pro nás zůstává stěžejní. Dění kolem tohoto nejen pro cyklisty důležitého kousku přírody stále sledujeme. Bohužel ale nemáme dojem, že by současné vedení radnice

příliš posunulo naši předchozí snahu o realizaci nového vedení stezky do Klánovického lesa po dřívějších polních cestách s výstavbou samostatné cyklolávky přes D11.

Reálně nám hrozí, že o cyklostezku do Klánovic na několik let zcela přijdeme a následně bude její klidný charakter znehodnocený. Dnešním vedením preferovaná výstavba mimoúrovňové křižovatky Beranka na D11 se totiž bude realizovat v místě současného mostu cyklostezky. Se

zahájením stavby se současný most strhne a následně bude po „dvě stavební sezóny“, minimálně tedy po 2 roky, vznikat dálniční přivaděč s několika pruhy pro automobily na novém mostě. Sdružený chodník pro pěší a cyklisty tu sice má být také, ale řekněte, jestli to bude stále ještě příjemná procházka?

V úseku cyklostezky spojující ulici K Berance se hřbitovem se navíc objevil stavební záměr na několik bytových domů. Jeho investor chce pro

svou dopravní obslužnost nahradit dnešní cyklostezku komunikací pro automobily. Podobnému ukusování stezky pro pěší a cyklisty se budeme snažit ze všech sil zabránit. Stezka by podle našeho přesvědčení měla být zachována až do Klánovic. Měla by být zachována v co nejširším pásu zeleně a bez souběžně jezdících automobilů. Místo na to je, stačí jen nepodléhat zájmům developerů a snažit se naopak přizpůsobit územní plán ve prospěch obyvatel.

HROZÍ HORNÍM POČERNICÍM PŘELIDNĚNÍ?



Třetinu území naší městské části tvoří průmyslový areál plný skladových hal. Jsme zřejmě jediná městská část na světě, která z toho před lety, za vedení ODS, nedokázala získat pro své obyvatele žádnou výhodu. Ze tří stran nás obklopují dálnice, připravuje se rozšíření dálnice D10. Do toho se intenzívně staví.



Pro ODS to znamená rozvoj naší městské části, pro nás další nápor na už tak zkoušené životní prostředí a dopravní problémy. Jaká bude občanská vybavenost? Napojení na čistírnu odpadních vod? Co se udělá pro obyvatele Horních Počernic tak, aby se tu dalo ještě žít?

Bytové domy Čertousy

Jen pro vaši představu, nedávno jsme se zúčastnili jednání s investorem Bytových domů Čertousy. Občany ujistil, že prostoty nezkolauduje, pokud nebude vyřešené připojení na kanalizaci. Na setkání padla i informace, že městská část bude mít z celé akce prospěch ve výši 100 milionů Kč. Na náš dotaz, z čeho se částka skládá, jsme se dozvěděli, že půjde o 4 byty, infrastrukturu a lesopark o rozloze 22 000 m². Žádá o něj vedení městské části. Prvních 5 let se o něj má starat investor. Je to pro nás ale takový prospěch? Infrastruktura přechází na obec automaticky a obec se o ni z vlastních prostředků stará. Lesopark super, po pěti letech se ale obec

o něj bude stejně starat z vlastních prostředků. Tak co nám z toho všeho zůstává? Vážně získáme jen 4 byty?!

Velaz Špačkoví

Na setkání s investorem jsme se dozvěděli, že jde o výstavbu čtyř bytových domů v místě areálu Velaz. Půjde celkem o 80 bytů s venkovním parkováním. Problémem plánované výstavby je v první řadě čistírna odpadních vod. Stávající ČOV v místě je zdevastovaná. Funkční je pouze její třetina, kterou k svému provozu využívají sklady Big Box.

Špačkoví proto plánují rekonstrukci zdejší čistírny s využitím technologie kontejnerové čistírny s proplachy. Nabídnou kapacitu i k odkanalizování oblasti, kde mnozí majitelé domů na kanalizaci roky toužebně čekají.

Nyní je čistírna ve fázi přípravy projektové dokumentace. **Zatím ale nepadlo žádné rozhodnutí o tom, kdo bude čističku následně provozovat? Kdo zaplatí její provoz?**

Při realizaci 80 nových bytů ale pokládáme odpovědi na tyto otázky za stěžejní. Nemluví o tom, že musíme řešit třeba i to, jak zajistit kanalizační přípojky pro další domy.

Zatím není příliš uspokojivé ani dopravní řešení nové výstavby. Společně na dokončení mimoúrovňové křižovatky Beranka. Zatím se ale ani odborníci neshodují na tom, zda tato dopravní stavba bude pro Horní Počernice přínosem nebo ne. Společně se také na kompenzační opatření v rámci D 10, D 11 a dostavby Pražského okruhu. **Nicméně, jak známe laxní postoj Ředitelství silnic a dálnic i ministerstva dopravy třeba k řešení protihlukových opatření kolem dálnice D 11, žádné zázraky v tomto směru neočekáváme.** Určitě je třeba s rodinou Špačkových dále jednat o tom, jak ideálně postupovat. Tak, aby využití Xaverova bylo přínosem pro všechny.

Jiří Šebek,
zastupitel Hnutí občanů Počernic

Odhady přírůstku obyvatel u aktuálních developerských projektů v HP:

TĚMĚŘ
3 000
LIDÍ

BÍLÝ VRCH

V první etapě se plánuje postavit 43 domů. Bílý vrch I. etapa – 170 obyvatel.

ROBOTNICE

BH realty – 14 viladomů
44 rodinných domů

Farmes development – 25 rodinných domů
RE Investmens – 19 rodinných domů
Waltham Investment – 39 rodinných domů
MČ Horní Počernice – 7 viladomů
21 rodinných domů

224 obyvatel
171 obyvatel

100 obyvatel
70 obyvatel
140 obyvatel
189 obyvatel
81 obyvatel

Robotnice – 981 obyvatel

Bytové domy Čertousy - 3 bytové domy se 132 bytovými jednotkami, 8 ubytovacími jednotkami a se 2 nebytovými prostory.
Bytové domy Čertousy – 469 obyvatel

Velaz Špačkoví – 5 bytových domů s 88 byty – cca 300 nových obyvatel

Spojena je s tím i další revitalizace lokality Xaverova, kde je v návrhu přeměna prostoru v místo, kde by v budoucnu měla vzniknout plocha pro sport. Následně by se mohla promístit s prostorem pro chov koní. Vše je ale teprve v začátcích jednání. Celou věc je třeba konzultovat i s odborníky na urbanismus.

VYŘEŠÍ OKRUH DOPRAVNÍ PROBLÉMY V PRAZE? NE!



V podobě, v jaké se plánuje postavit, dostavba Pražského okruhu nic nevyřeší. Průtah kamionů smíchaný s osobní dopravou lidem v hlavním městě nic dobrého nepřinese. Je stále nutné hledat šetrnější a efektivnější řešení.

Stavět okruh podle plánů ze 60. let je jako výsměch. Praha se proměnila. Nikdo nepočítal s pádem komunismu a tím, jak moc se rozšíří mezinárodní kamionový tranzit. Evropská dálniční síť bude po dostavbě okruhu svedena přímo do naší metropole. Horní Počernice a Běchovice dále zůstanou pod obrovským dopravním tlakem. Staneme se obří dálniční křižovatkou. Vzhledem k obytné zástavbě v Horních Počernicích nelze komunikace rozšířit



na 2x4 pruhy, protože se sem čtyři pruhy prostě nevejdou. Okruh s sebou tak přinese pouze to, že v naší oblasti se doprava „ucpe“. Tolik vysvětlení pro každého, kdo se k dostavbě Pražského okruhu upíná jako k řešení pražských dopravních problémů. Je stále důležité hledat alternativní a nejen k obyvatelům metropole ohleduplné

varianty. Zatím se s dostavbou okruhu pojí krok vykoupení pozemků v Běchovicích od rodiny bývalého ministra Tomana za čtvrt miliardy korun. Cena určená znaleckým posudkem je přitom 31,3 milionu Kč. Peníze pro tento nákup se našly. Paradoxně se nenašly na studii posouzení obou variant okruhu!

Proti okruhu na severu Prahy

Vystoupení proti okruhu se zatím aktivně přesouvají do severních oblastí Prahy. Hrozí, že šestiproudá transevropská dálnice definitivně zlikviduje malebná zákoutí v okolí Vltavy a překrásný park Drahaň-Troja.

Oslovili jsme dvě ženy, které se problematice dostavby Pražského okruhu intenzívně věnují. Zeptali jsme se:



Vyřeší dostavba Pražského okruhu dopravní problémy v Praze?

Ing. Gabriela Lněničková, MBA: radní MČ Praha-Suchbát, projektová manažerka v oblasti udržitelné dopravy

„Nevyřeší. Pražský okruh není ve skutečnosti obchvat, ale dálniční průtah Prahou. Dopravně-inženýrské podklady, odborné studie i zkušenosti z praxe potvrzují, že rozšiřování silniční kapacity v městských aglomeracích vede k nárůstu dopravy a ve střednědobém horizontu se zaplní nejen nové silnice, ale i stávající „odlehčené“ komunikace. Jedná se o známý jev „dopravní indukce“, který

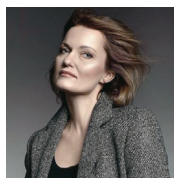
stručně řečeno znamená: čím více silnic, tím více aut. Automobilová doprava se totiž stane atraktivnější ve srovnání s veřejnou hromadnou dopravou a lidem se vyplatí dojíždět častěji a z větších vzdáleností. Typickým příkladem je Barrandovský most. Po dostavbě jižní části okruhu došlo k dočasnému poklesu dopravní zátěže, avšak během pár let doprava opět zhoustla a v současnosti se jedná o nejvytíženější komunikaci v Praze. Pro odvedení tranzitních kamionů z Horních Počernic a dalších pražských lokalit je zapotřebí dobudovat tranzitní okruh v šetrnější podobě dál od Prahy, kde nebude sloužit

„Problém Prahy není tranzit, ale dojíždění.“

jako příjezdová komunikace do hlavního města a přesunout část nákladní dopravy na železnici. Hlavním problémem Prahy však není tranzit, který činí cca 5% na celkovém objemu cest, ale dojíždění a vnitroměstská doprava. Stěžejní strategické dokumenty a příklady dobré praxe ze zahraničí nám dávají návod k řešení: 1) Snižovat poptávku po dopravě budováním tzv. 15-minutového města, kde obyvatelé uspokojí většinu potřeb v docházkové vzdálenosti. Zároveň je žádoucí investovat do občanské vybavenosti a pracovních příležitostí ve středočeských městech a obcích. 2) Podpořit rozvoj veřejné hromadné, cyklistic-

ké a pěší dopravy a sdílenou mobilitu. 3) Podpořit přechod k šetrnějším vozidlům (např. elektromobily, malá úsporná auta vhodná do městského provozu). Dostavba „transevropské dálnice skrz Prahu“ je v naprostém rozporu s klimatickým plánem hl. města Prahy a dalšími strategickými dokumenty, které vyžadují rozvoj udržitelných druhů dopravy a snižování emisí skleníkových plynů. S ohledem na ruskou agresi na Ukrajině a naléhavou potřebu snížit závislost na fosilních palivech je nejvyšší čas přehodnotit tento extrémně nákladný, desítky let starý projekt, jehož realizace by měla velmi negativní dopady na dopravní situaci, životní prostředí, zdraví obyvatel Prahy a energetickou bezpečnost ČR.“

(pokračování na další straně)



Mgr. Kateřina Šilhová Šafránková – starostka MČ Praha-Dolní

Chabry

„Nevyřeší. Dálniční průtah hlavním městem, navíc v těsné blízkosti obytné zástavby a v rozporu s nařízeními Evropského parlamentu a Rady, není řešení. V případě Černého Mostu, Horních Počernic a dalších lokalit na východě Prahy nebudou komunikace kapacitně postačovat enormní dopravní zátěži a kvůli blízkosti obytných domů je nelze rozšířit na 2x4 pruhy.

Plynulost dopravy se tím pádem nezlepší. Podle výsledků bezpečnostního auditu, který nechalo zpracovat Ředitelství silnic a dálnic, s sebou dostavba okruhu naopak ponese i riziko zvýšené nehodovosti, mimo jiné i kvůli nedodržení dostatečného odstupu jednotlivých mimoúrovňových křižovatek. V současnosti se velmi naléhavě prosazuje rychlá dostavba celé severovýchodní části pražského dálničního okruhu, u nás přes Ďáblice, Dolní Chabry, Čimice do Suchdola. Nesmyslné plány okruhu ze 60. let, které vůbec nepočítaly s aktuální podobou naší metropole, tak přivá-

dejší transevropskou dálnici přímo do malebného území přírodního parku Drahaň-Troja a dalších chráněných přírodních lokalit, jakou je třeba i Kaňon Vltavy u Sedlce. Už samotná výstavba dálnice nenávratně zničí Drahaňskou rokli. Častým argumentem je nutné rychlé dokončení Pražského okruhu v trase zafixované územním plánem. Všichni chápeme naléhavost dokončení Pražského okruhu, ale již méně potřebu směšovat dálniční stavbu TEN-T, jejímž cílem je propojení evropských metropolí a zajištění plynulosti evropského vnitřního trhu s individuální osobní dopra-

vou sloužící Pražákům. U nás konkrétně propojení Prahy 6 a Prahy 8. V dnešní době je pro mě nepochopitelné, jak někdo může schvalovat krok, který je tak nešetrný k přírodě, životnímu prostředí, ale především zdraví lidí, kteří v hlavním městě žijí. Domnívám se, že jestli něco může vyřešit pražské dopravní problémy, tak to není dostavba Pražského okruhu, ale intenzivní hledání jeho ohleduplných a alternativních variant pro tranzitní dopravu. Městskou dopravu potom řešit tak, aby přesvědčivě lákala k preferování veřejné hromadné dopravy před individuální automobilovou.“



PODJEZD V BYSTRÉ? PRO HORNÍ POČERNICE NUTNOST!

ZOUFÁTE SI V POČERNICKÝCH KOLONÁCH? STĚŽUJETE SI NA SVÉ ZÁŽITKY NA SOCIÁLNÍCH SÍTÍCH? PTÁTE SE, JAK SOUČASNÉ VEDENÍ RADNICE ŘEŠÍ NELEHKOU DOPRAVNÍ SITUACI V HORNÍCH POČERNICÍCH? PTÁME SE NA TOTÉŽ. PÁDNÝCH ODPOVĚDÍ SE VĚTŠINOU NEDOČKÁME.

Dostavba železničního podjezdu v ulici Bystrá (u Chvalského hřbitova) je pro řešení počernické dopravy klíčová. Po zintenzívnění trati totiž dojde k situaci, kdy závory na přejezdu budou každou chvíli dole. Čekání v kolonách se stane nekonečným martyriem. Bez podjezdu se v budoucnu neobejdeme a každý, kdo bude stát ve vedení radnice, by proto realizaci podjezdu měl věnovat nejvyšší pozornost.

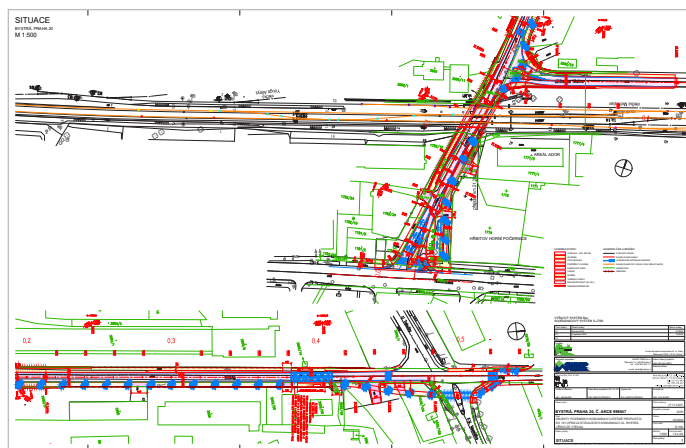
S žádostí o informaci jsem oslovil Správu železnic, Odbor investic Magistrátu hlavního města Prahy a Technickou správu komunikací Praha.

Podle aktuálního sdělení pana Kalouse, vedoucího Oddělení přípravy a realizace investic TSK Praha, prý v těchto dnech finalizují zadávací dokumentaci na výběr zhotovitele a zároveň dojednávají složité majetkoprávní vztahy, které celý průběh velmi zpomalují. Následně během

několika týdnů zahájí finální výběr zhotovitele a společně se souhlasu vlastníků se bude pokračovat v rámci stavebního řízení. Dle koordinace s probíhající rekonstrukcí trati se Správou železnic je předpoklad zahájení stavby v lednu nebo únoru 2023.

Doufejme, že se to tak skutečně bude. Může to být první krůček ke zlepšení dopravní situace v Horních Počernicích. Podjezd Bystrá bude nepochybně pro počernickou dopravu cenovou úlevou! Snad se ho dočkáme.

Petr Růžička,
zastupitel MČ Praha 20



STÁLE SLEDUJEME:

Horní Počernice východ - jde o velkou rozvojovou oblast s potenciálem znásobit stávající počet obyvatel výstavbou na dnešních polích až po Sychrov. Územní plán pro tuto masivní výstavbu byl magistrátem schválen v roce 2006 na návrh tehdejšího vedení naší městské části pod taktovkou ODS, včetně některých členů hnutí Šance pro Počernice. Náš návrh vrátit celé území zpět na ornou půdu na magistrátním zastupitelstvu neprošel. Jedná se o velké rozvojové území s poměrně hustou možností výstavby. Dlouhodobě se tu snažíme alespoň o rozumnou regulaci budoucí výstavby. Stávající vedení nyní čeká na výsledek návrhu územní studie zadané magistrátem (zastupitelům byla představena 9.5.2022). Jsme zvědaví, zda bude tato studie ctít spíše zájmy dnešních obyvatel, nebo budoucích developerů.

